

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതി

155 (156) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എത്ര ഭൂമി KAIL-നു കൈമാറിയിട്ടുണ്ടെന്നും കടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവരുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി എത്ര ഭൂമി കൈമാറിയിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസികൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്ര എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഇനിയും എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നു ഘട്ടങ്ങളിലായി ഇതുവരെ 1890 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലുമായി ഏറ്റെടുത്ത 1278.89 ഏക്കർ ഭൂമി കിയാലിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കടിയൊഴിക്കപ്പെട്ടവരുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി 12.20 ഏക്കർ ഭൂമി കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) നൽകിയിട്ടില്ല.

(ഡി) മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട 33 ഏക്കർ ഭൂമി ഇനി ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ട്. ഈ ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഇതു കൂടാതെ 143.51 ഏക്കർ ഭൂമി കൂടി കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കാൻ കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി പ്രവർത്തനം

155 (157) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണ് ;

(ബി) രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഓരോന്നിന്റെയും അടങ്കൽ തുക എത്രയാണ്;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും ടെൻഡർ അംഗീകരിച്ച് വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രവൃത്തി ഏൽപ്പിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്യുകയെന്നാണ്;

(ഡി) ഏതെല്ലാം സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഓരോ പ്രവൃത്തിയും ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്;

(ഇ) രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത് എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഓരോന്നും പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ എപ്രകാരമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) അനുസരിച്ച് രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

റൺവെ - രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ റൺവെയുടെ നീളം 3050-ൽ നിന്നും 3400 മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കും. (വർദ്ധന 350 മീറ്റർ)

ഏപ്രൺ - കൂടുതലായി 12 പാർക്കിംഗ് ബേപാറലൽ ടാക്സി - മുഴുവൻ നീളത്തിൽ.

ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗ് - 2500 പാസഞ്ചേഴ്സിനെ മണിക്കൂറിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കപ്പാസിറ്റി.

(ബി) വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) അനുസരിച്ച് രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളായ എയർസൈഡിന് 152 കോടിയും സിറ്റിസൈഡിന് 1352 കോടിയും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം അടങ്കൽ തുക 1804 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ 2025 -ാം ആണ്ടിലാണ് തുടങ്ങുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) ബാധകമല്ല.

(ഇ) രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ 2025-ൽ ആരംഭിച്ചു പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതാണ്.

(എഫ്) 2025-ൽ തുടങ്ങി 2028-ൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.